



Provincia di
FROSINONE



Comune di
SORA



REGIONE
LAZIO



Comune di
CASSINO



Comune di
Picinisco

REGOLAMENTO

REGOLARITA' AUTOSTORICHE

ORGANIZZATORE SCUDERIA DEL TEMPO PERSO

GARA: TRIBUTE COPPA dei LUPI

DATA 14-15 NOVEMBRE 2025

PROGRAMMA:

Iscrizioni:

Apertura data Con la pubblicazione del presente Regolamento

Chiusura data Lunedì 10 Novembre 2025 alle ore 24.00

Distribuzione Road Book località San Domenico (Fiere di Sora)

data 15 Novembre 2025 dalle ore 10:00 alle ore 11:30

Verifiche ante gara località San Domenico (Fiere di Sora)

data 14 Novembre 2025 dalle ore 16:00 alle ore 20:00

data 15 Novembre dalle ore 8:30 alle ore alle ore 11:00 solo Equipaggi prenotati.

Briefing località San Domenico (Fiere di Sora)

data 15 novembre 2025 ore 11:45

Parco partenza località San Domenico (Fiere di Sora)

Ingresso data 15 Novembre ore 11:00

Partenza località San Domenico (Fiere di Sora)

Partenza prima vettura data 15 Novembre 2025 ore 13.01

Arrivo località Carnello Ristorante Mingone

Arrivo prima vettura data 15 Novembre 2025 ore 20:30

Esposizione classifiche località Carnello Ristorante Mingone

data 15 Novembre 2025

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura

Premiazione località Carnello Ristorante Mingone

data 15 Novembre 2025 ore 22.00

Direzione di Gara località Carnello Hotel Mingone

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Denominazione: SCUDERIA DEL TEMPO PERSO

Presidente: SAVASTANO Vincenzo

Componenti: SERGNESE Vincenzo, CAMPOLI Carlo, SACCUCCI Giovanni.

Sede: via Lungoliri Mazzini n. 93 – 03039 SORA (FR)

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Segretario di manifestazione: CAMPOLI Carlo

Cronometristi: FEDERAZIONE CRONOMETRISTI ITALIANI

Compilatore delle classifiche: TRETA Thomas

Medico di gara: Dott. SAVASTANO Vincenzo

Responsabile Ufficio Stampa: Nick Chewop

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore SCUDERIA DEL TEMPO PERSO,

indice ed organizza, in data 14-15 Novembre 2025, una Manifestazione Automobilistica di regolarità per

Auto Storiche denominata:

TRIBUTE COPPA dei LUPI

La Manifestazione si svolgerà su un giorno.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 190,00 e sarà descritto nella tabella delle

distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante e nel Road Book.

La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti :n. 70 prove cronometrate, n. 6 controlli orari. La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h

ART. 6 - CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura un concorrente potrà iscrivere un equipaggio formato da uno o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore anche minorenni con minimo 14 anni.

ART. 7 - VETTURE

Saranno ammesse:

. Le vetture dei Periodi di Classificazione A, B, C, D, E, F, G, H, I, J1, J2, K,

suddivise nei seguenti raggruppamenti:

1° raggruppamento vetture appartenenti ai periodi di classificazione A, B, C (costruite dalle origini al 1930)

2° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)

3° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)

4° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1987)

9° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione J2 (costruite dal 1988 al 1992)

10° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- Fiche ACI Regolarità auto storiche;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
 - HTP FIA Historic Technical Passport FIA;
 - HTP ACI Historic Technical Passport ACI;
 - Certificato di omologazione o d'identità ASI, C.R.S ;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale A.A.V.S.
- . Ferrari tutta la Produzione;
- . Maserati tutta la Produzione (Modelli Sportivi);
- . Porsche tutta la Produzione (Modelli Sportivi).

ART. 8 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare via mail a:

coppadeilupi@scuderiadeltempoperso.it

accompagnate da una tassa di iscrizione di € 300,00 saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 9 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi alla

voce: mancano 20 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, via! Gli ultimi 5 secondi saranno

scanditi uno per uno.

Un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà

essere consentita anche a spinta, nel tempo massimo di 15 secondi. Superato tale ritardo, il conduttore

sarà fatto partire per ultimo.

L'ordine di partenza sarà stabilito in base all'anzianità delle vetture.

Le vetture partenti, saranno precedute da due vetture apripista.

ART. 10 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

· i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati

nella tabella di marcia;

· l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad

alcuna restrizione;

· l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea). La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso.

ART. 11 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme

del Codice della Strada e le disposizioni impartite dall'Organizzatore e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso della manifestazione potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 12 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

12.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un max di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

12.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un max di 300)

12.3 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dai Cronom.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione

12.4 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: 300 penalità

- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore esclusione

ART. 13 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi.

ART. 14 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località CARNELLO Hotel Mingone e sarà aperto dalle ore 19.00.

ART. 15 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) scuderie;
- c) femminile;
- d) outsider;

ART. 16 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi dieci Equipaggi della classifica generale;
- per il primo Equipaggio su Ferrari;
- per il primo Equipaggio su Porsche;
- per il primo Equipaggio della classifica speciale REGO-SPORT : “MEMORIAL MAURO DORIA”
- per il primo Equipaggio femminile;
- per la prima Scuderia;

ART. 17 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'Organizzatore, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso.